18º ENDURO DE GÓIS

3º MINI ENDURO

REGULAMENTO PARTICULAR

28 e 29 de janeiro de 2023

CAMPEONATO NACIONAL
ENDURO E MINI ENDURO

GÓIS MOTO CLUBE

Góis município

FMP FEDERAÇÃO MOTOCICLISMO PORTUGAL

Índice

1. Programa da Prova 3
2. Oficiais de Prova 4
3. Inscrições 5
4. Classes: 5
5. Verificações Administrativas e Técnicas 7
6. Ordem de Partida 8
7. Percurso 9
8. Provas Especiais Cronometradas 9
9. Cálculo dos Resultados 10
10. Secretariado e Reunião do Júri 10
11. Disposições Legais 10
12. Seguro 10
13. Cronometragem 11
14. Parque Fechado 11
15. Sinalização 11
16. Entrega de Prémios e Troféus 11
17. Casos omissos 11

Apresentação

O Góis Moto Clube, filiado na Federação de Motociclismo de Portugal (FMP) (nº 44) é o organizador do **3º MINI ENDURO** e **18º ENDURO DE GÓIS "Paraíso do Todo-Terreno"** que se realizam nos dias 28 e 29 de janeiro de 2023 nos concelhos de Góis e de Arganil.

Estas provas serão pontuáveis para os Campeonatos Nacional de Mini Enduro e de Enduro 2023, desenrolar-se-ão em conformidade com o código desportivo da FMP, os seus anexos, o presente Regulamento e de acordo com toda outra deliberação final aprovada pelo júri da prova.

A competição ENDURO terá o seu início e fim na Quinta do Baião, junto à sede do Góis Moto Clube (coordenadas **GPS 40°09'52.9"N 8°06'38.9"W**). MINI em Celavisa (coordenadas **GPS 40° 11'22.1"N * 8° 03'27.2"W**).

Em caso de força maior a organização reserva o direito de anular as competições de acordo com o Regulamento Geral de Enduro 2023 da FMP.

1. Programa da Prova

As primeiras provas dos Campeonatos Nacionais de Mini Enduro e Enduro da época de 2023 têm como programa:

4 de janeiro de 2023

- Abertura das inscrições em http://provas.ttcronometragens.com/

27 de janeiro de 2023

- Encerramento das inscrições (exceto a categoria HOBBY)
- Publicação da lista de inscritos

28 de janeiro de 2023

Campeonato Nacional de Mini Enduro

- 10:00 às 12:00 – Verificações Administrativas e Técnicas MINI ENDURO, PROMO SENHORAS e CLÁSSICAS
- 12:30 – Corrida Mini Enduro, Promo Senhoras e Clássicas

Campeonato Nacional de Enduro

- 16:00h/16:15h - Verificações Documentais ELITE e OPEN;
- 16:15h/16:25h - Verificações Documentais SENHORAS;
- 16:25h/17:45h - Verificações Documentais VERDES 1, 2 e 3;
- 17:45h/18:45h - Verificações Documentais VETERANOS, SUPER VETERANOS e PROMOÇÃO;

- 18:45h/20:00h - Verificações Documentais HOBBY;
- 16:30h/16:50h - Verificações Técnicas ELITE e OPEN;
- 16:50h/17:05h - Verificações Técnicas SENHORAS;
- 17:05h/18:45h - Verificações Técnicas VERDES 1, 2 e 3;
- 18:45h/19:45h – Verificações Técnicas VETERANOS, SUPER VETERANOS e PROMOÇÃO;
- 19:45h/21:00h - Verificações Técnicas HOBBY;

29 de janeiro de 2023

- 07:30h às 08:30h – Verificações administrativas e técnicas – Categoria **HOBBY**.
- 08:45h – Publicação da Lista de Participantes no quadro oficial de afixação - Secretariado
- 09:00h – Partida do 1.º concorrente
- A publicação de resultados será afixada 30 minutos depois da chegada do Último concorrente.

2. Oficiais de Prova

Diretor de Prova	José Alvoeiro
Diretor Adjunto	Nuno Estevão
Comissários Técnicos	Alexandre Lima - FMP
	Paulo Moita
	Nuno Estevão
	Joaquim Marques
Comissários de Pista	Nuno Bandeira
	Ricardo Carvalho
	Rui Duarte
	Luís Pimenta
	Miguel Fortunato
Médico de Prova	Dra. Adélia Veloso
	Enf. Alexandre Vieira
Secretariado	Carla Alvoeiro
	Elsa Oliveira
	Fátima Alvoeiro

	Cristiana Estevão
Coordenador Segurança	Ricardo Pinto
Relações Públicas	Nuno Bandeira
Cronometragem	TTCronometragens
Júri Desportivo:	
Presidente	Pedro Mariano - FMP
1.º Comissário	David Brito - FMP
2.º Comissário	José Alvoeiro
Representante FMP	Pedro Mariano
Parque Fechado	Jorge Filipe Pedrinho
Zona de Assistência	Joaquim Marques

3. Inscrições

As inscrições serão efetuadas e devidamente validadas em http://provas.ttcronometragens.com/

A taxa de inscrição é a seguinte:

- Mini Enduro, Promo Senhoras e Clássicas – 40€
- Senhoras - 50€.
- Enduro Hobby - 70€.
- Restantes classes/categorias - 60€.
- Troféu Beta/ GasGas/ TM – 50€

O pagamento será efetuado durante as verificações administrativas.

A data limite para o efeito será o dia **27 de janeiro de 2023**, exceto a categoria HOBBY que se podem inscrever no próprio dia.

Contactos da Organização:

Góis Moto Clube
EN 2, Quinta do Baião
3330-248 GÓIS
geral@goismotoclube.pt * 917 583 368 * 934 770 873
www.goismotoclube.pt

4. Classes:

As categorias e classes dos Campeonatos e Troféus são as seguintes:

CAMPEONATOS NACIONAIS DE ENDURO		
CATEGORIA	**CLASSES**	
ELITE	**ELITE 1** Motociclos: Motociclos até 250 2T e 250 4T	**ELITE 2** Motociclos: Motociclos + 250 2T e + 250 4T
OPEN	**OPEN 1** Motociclos: Motociclos até 250 2T e 250 4T	**OPEN 2** Motociclos: Motociclos + 250 2T e + 250 4T
SENHORAS	Motociclos 2T e 4T com cilindrada livre	
VETERANOS	- Motociclos 2T e 4T com cilindrada livre - Pilotos com idade ≥ 40 anos no dia 01/01/2023	
SUPER VETERANOS	- Motociclos 2T e 4T com cilindrada livre - Pilotos com idade ≥ 49 anos no dia 01/01/2023	
MINI ENDURO (ANEXO I RGE)	**INFANTIS** Motos 2T até 65CC e Motos 4T até 110CC – Idade entre 8 e 12 (oito e doze) anos, completados ou a completar no ano de início do Campeonato **JUVENIS** Motos 2T até 85CC e Motos 4T até 150CC – Idade entre 11 e 14 (onze e catorze) anos, completados ou a completar no ano de início do Campeonato **JUNIORES** Motos até 150CC 2T – Idade entre 13 e 16 (treze e dezasseis) anos, completados ou a completar no ano de início do Campeonato	
TROFÉUS NACIONAIS DE ENDURO		
VERDES	**VERDES 1** - Motociclos: 2T até 150CC e 4T até 250CC **VERDES 2** - Motociclos: 2T > 175CC e até 250CC e 4T > 290CC e até 450CC **VERDES 3** - Motociclos: 2T > 290CC e 4T > 475CC **YOUTH CUP** - Motociclos até 150CC – Idade inferior a 21 (vinte e um) anos no dia 1 de janeiro do ano de início do Troféu	
PROMOÇÃO	- Motociclos 2T e 4T com cilindrada livre	

PROMO SENHORAS (ANEXO I RGE)	- Motociclos 2T e 4T com cilindrada livre
CLÁSSICAS (ANEXO I RGE)	**CLASSE 0** Motociclos 50CC até 1992 **CLASSE 1** Motociclos até 1980 inclusive **CLASSE 2** Motociclos de 1981 até 1986 **CLASSE 3** Motociclos de 1987 até 1992 **CLASSE 4** Motociclos 4 tempos até 1996
HOBBY	
HOBBY (ANEXO III RGE)	- Motociclos 2t e 4t com cilindrada livre - Pilotos não federados nos últimos 3 anos (2021, 2022 e 2023)

5. Verificações Administrativas e Técnicas

As **verificações administrativas** e **técnicas** para o ENDURO serão efetuadas na sede do Góis Moto Clube (coordenadas **GPS 40° 9'52.70"N * 8° 6'39.03"W**) e para o MINI em Celavisa, Arganil (coordenadas **GPS 40° 11'22.1"N * 8° 03'27.2"W**), sempre na presença do piloto, no horário descrito no programa da prova.

Cada motociclo deverá estar em conformidade com o código da estrada (ENDURO) e igualmente obedecer às disposições do código desportivo e do regulamento de enduro da F.M.P.

5.1 É obrigatória a presença do piloto nas Verificações Administrativas e Técnicas.

Nas Verificações Administrativas serão controlados os seguintes documentos:

- Licença Desportiva (exceto na Classe Hobby);
- Cartão do Cidadão;
- Carta de Condução;
- Livrete do Motociclo;
- Seguro (Carta Verde).

Durante as Verificações Documentais e quando a equipa de cronometragem presente utilize transponders, os pilotos que ainda não tenham adquirido o respetivo suporte para a fixação na moto terão de o fazer sendo o seu custo de 5,00€ não reembolsável (quem já o tiver na moto não necessita de adquirir outro).

Nas Verificações Técnicas, as peças mencionadas abaixo serão marcadas com o número do participante a fim de assegurar a sua identificação:

- Quadro - 1 pintura (na coluna da direção do lado direito);
- Rodas - 2 pinturas (uma em cada cubo);
- Cárteres centrais do motor - 1 pintura
- Silencioso - 1 pintura (em cada silencioso)

As peças a marcar devem estar limpas de marcações efetuadas noutras corridas.

A substituição de peças marcadas, ou a transgressão destas regras, é proibida. A penalidade pela violação destas disposições é a desclassificação, há exceção do disposto no artigo 12.2 do Regulamento de Enduro da FMP.

Serão ainda controlados os seguintes elementos:

- Luzes dianteiras, traseiras e stop;
- Manetes de embraiagem e travão com extremidades em bola;
- Controlo de ruído – máximo 114 dB/A medidos a 2M/2S;
- Número de quadro e matrícula;
- Esponja protetora do guiador;
- Pneu ecológico ou homologado traseiro obrigatório (E ou DOT).

Será ainda colocada uma TAGNFC no porta farol de cada moto, com o objetivo reconhecer número e hora de passagem do piloto nos controlos Horários.

5.2 O nível de ruído de cada motociclo será de 114 dB/A e medido conforme art.º 01.79 Technical Rules Enduro FIM, nas verificações técnicas realizadas antes dos motociclos entrarem em parque fechado para o primeiro dia de prova. Existe uma tolerância de 1 dB/A no decorrer e final do evento (limite máximo 115 dB/A).

5.3 O piloto assinará a Ficha de Verificação Técnica, certificando desta maneira que os elementos foram corretamente marcados. A assinatura por parte do piloto das folhas de verificação administrativa e técnica implica a sua total responsabilidade pelos documentos pessoais e do motociclo por si apresentados em ambas as verificações.
Nesta Ficha deve constar o número de matrícula e o número do quadro do motociclo.

6. Ordem de Partida

O primeiro piloto MINI partirá para o percurso às 12h30 (hora oficial do relógio padrão fixado junto da partida).

Ordem de partida: Juniores, Juvenis, Classicas, Promo Senhoras e Infantis.

O primeiro piloto ENDURO partirá para o percurso às 09h00 (hora oficial do relógio padrão fixado junto da partida).

Ordem de partida:

- Elite

- Open
- Verdes III
- Veteranos
- Verdes I
- Verdes II
- Senhoras
- Super Veteranos
- Promoção
- Hobby

As partidas serão de minuto a minuto e o espaço de tempo entre cada classe será consoante decisão do júri.

Em cada minuto partem dois pilotos, três ou quatro consoante decisão do júri.

A ordem de partida será publicada na folha de tempos disponível 30 minutos antes da partida do primeiro piloto.

7. Percurso

O percurso para o **Mini Enduro** terá cerca de 22kms por volta (especiais incluídas), com duas provas Especiais Cronometradas: Enduro Test (E.T.), Cross Test (C.T.), um controlo horário e uma zona de assistência por volta.

Este será percorrido:
· 4 voltas para os pilotos das Classes Juniores e Juvenis
· 3 voltas para os Pilotos das Classes Infantis, Promo Senhoras e Clássicas.

O percurso do **Enduro**, com cerca de 47 Km's por volta (especiais incluídas), decorrerá no concelho de Góis, com três provas Especiais Cronometradas: Enduro Test (E.T.), Cross Test (C.T.), Extreme (X.T.), três Controlos Horários (C.H.) e uma Zona de Assistência (Z.A.) na Vila de Góis, junto ao Campo de Futebol.
O percurso será percorrido por 3 vezes e meia pelos pilotos da ELITE e OPEN, 3 vezes pelos Verdes, Veteranos e Senhoras e 2 vezes pelas restantes classes.
Não existirão cartas de controlo horário sendo o procedimento o de sempre, o piloto ao entrar no CH, nesse momento o Marshal do respetivo controlo efetuará a leitura de uma TAG NFC (atribuída por a equipa responsável por a cronometragem a cada moto) através do dispositivo fornecido pela equipa de cronometragem, ao qual o Marshal irá dizer em voz alta o minuto de entrada.

8. Provas Especiais Cronometradas

Todas as Provas Especiais poderão ser previamente reconhecidas pelos pilotos, a pe ou de bicicleta (movida a pedais sem ajuda de qualquer tipo de motor) situando-se a C.T. no Crossódromo, a E.T. na aldeia de Celavisa, Arganil e a X.T. no Casal Taborda, sendo devidamente sinalizado o trajeto até às mesmas.

Cross Test (C.T.) – Na Carvalhinha, a 6 km da ZA, em terreno com pequenos relevos e uma parte na pista do crossódromo existente (4 Km).
Coordenadas GPS - 40°11'11.01"N * 8° 6'22.06"W

Enduro Test (E.T.) – Na localidade de Celavisa, no concelho de Arganil, a cerca de 6 km do paddock, em terreno misto (7 Km).
Coordenadas GPS - 40°11'20.19"N * 8° 3'40.73"W

Extreme Test (X.T.) – Em Casal Taborda, a 800 m da ZA, na maior parte natural aproveitando o relevo do terreno.
Coordenadas GPS - 40°10'12.22"N * 8° 6'35.07"W

9. Cálculo dos Resultados

As penalizações serão calculadas em conformidade com o R.N.E. às quais serão somados os resultados obtidos nas provas especiais cronometradas.

10. Secretariado e Reunião do Júri

O secretariado da prova funcionará na sede do Góis Moto Clube, situada na Quinta do Baião, e estará aberto das 08 às 20 horas de sábado, 28 de janeiro de 2023 e a partir das 07h30 horas do dia 29 de janeiro, domingo.

As reuniões do Júri terão lugar no mesmo local. O presidente do Júri decidirá os horários das reuniões posteriores, que serão afixados no secretariado.

11. Disposições Legais

Em caso de força maior a organização reserva o direito de anular as competições.

Ao inscrever-se, o piloto fica automaticamente sujeito a este regulamento particular, ao R.N.E., ao código desportivo da F.M.P. e ao plano de contingência Covid 19.

O pagamento da inscrição pressupõe total conhecimento e cumprimento deste regulamento particular bem como do RGE 2023.

12. Seguro

A organização é possuidora de um Seguro de Responsabilidade Civil, no valor de €8.000.000, cumprindo a legislação em vigor para este tipo de eventos (**cf. artigos 12º e 13º do DL 291/2007, de 21 de Agosto**).

Este está incluído no valor da taxa de inscrição, não cobrindo, no entanto, os danos próprios dos pilotos participantes.

O seguro entrará em vigor no momento da partida e cessará no final da prova, ou a partir do momento em que o concorrente abandone a prova ou desista, ou, seja desclassificado ou excluído.

Os veículos da assistência não estão cobertos pelo seguro.

13. Cronometragem

A cronometragem e o tratamento dos resultados ficarão a cargo da empresa TTCronometragens.

14. Parque Fechado

O Parque Fechado dos MINI situa-se em Celavisa (coordenadas **GPS 40° 9'29.56"N * 8° 7'4.29"W**) e será "aberto" 30 minutos após a chegada do último piloto, podendo então os motociclos serem levantados.

O Parque Fechado do ENDURO situa-se na Rua José Girão Vitorino, junto ao estádio de futebol (coordenadas **GPS 40° 11'22.1"N * 8° 03'27.2"W**) e será "aberto" 30 minutos após a chegada do último piloto, podendo então os motociclos serem levantados.

A responsabilidade da organização na guarda dos motociclos cessará 30 minutos após a abertura do Parque Fechado.

15. Sinalização

A sinalização aplicada no percurso é a prevista pelo Regulamento Nacional de Enduro e estará afixada no quadro de prova no secretariado.

16. Entrega de Prémios e Troféus

A entrega de prémios dos MINI e ENDURO terao lugar junto aos respectivos Parque Fechados, 1 hora após a última mota entrar em Parque Fechado, no dia 28 e 29 de janeiro de 2023, respetivamente.

17. Casos omissos

Todo e qualquer caso omisso não presente neste RP, apelos ou dúvidas na sua interpretação, serão julgados pelo Júri da prova.

Góis, 28 de dezembro de 2022

O Diretor de Prova,

(José Alvoeiro)