

Como ler o road-book



Faz as contas e assinala a vermelho os teus horários de passagem. ACONSELHAMOS-TE A COLORIR OS NÚMEROS DAS PERGUNTAS!

Conselhos Úteis:

- Caso tenhas algum imprevisto que te faça perder muito tempo, não tentes recuperar na estrada: segue com calma;
- Nas distâncias curtas, dá jeito regeremo-nos pelos kms parciais;
- Não te fies na equipa que vai à tua frente, pois pode estar perdida;
- Circula calmamente dentro das povoações;
- No final do passeio o road-book fica para ti: maneja-o como quiseres;
- CUIDADO! Com as leituras de road-book em andamento;
- O bom desenrolar do passeio depende de ti! Não entres em excessos.
- DESFRUTA E DIVERTE-TE!

Os três tipos de controlo

De moto: no início e final de setores ou etapas



Equipa a controlar
← 5 metros →

Equipa parada a "fazer horas"
para passar no controlo à hora
certa

A pé: no início e final de setores ou etapas



Equipa empenhada numa
boa classificação

Equipa a controlar

Equipa parada a fazer horas

E o secreto:

espalhados
pelo percurso,
regendo-se
pelos horários
ideais de
passagem



É simples não penalizar nestes controlos secretos: basta fazeres uma condução turística e guiares-te pelos horários ideais de passagem assinalados no road-book